

# ANALES

DEL INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

Calle San Martín N.º 352 - Casilla 487 - Teléf. 88841 - Santiago - Chile

---

Año XXXIX      ♣      Julio-Agosto de 1939      ♣      N.º 7-8

---

## Necrologías

### Don Augusto Bruna Valenzuela

El 26 de junio dejó de existir nuestro consocio don Augusto Bruna Valenzuela.

Nació en Santiago el 27 de julio de 1870. Hizo sus estudios secundarios en el Instituto Nacional y los superiores en la Universidad de Chile, titulándose Ingeniero en 1889.

Siendo muy joven, hacia 1894, se dirigió al norte del país para trabajar en la organización de exploraciones técnicas en los yacimientos salitreros, industria a la que dedicó gran parte de sus energías, siendo uno de sus más entusiastas impulsores.

Fué Delegado del Gobierno ante la Compañía de Salitres de Chile, Presidente de la Compañía Chilena de Salitres, Presidente del Instituto Científico e Industrial del Salitre—creado en octubre de 1918—, Presidente de la Compañía Minera «Las Vacas», Director de la Compañía «Morococala» y socio de la firma «Bruna, Sampayo y Cía», que giró en negocios salitreros.

Junto con organizar en el norte diversas empresas industriales obtuvo de las mismas la construcción de habitaciones para sus empleados y obreros. Poco tiempo después ejecutó en Santiago el edificio frente al Parque Forestal que fué adquirido más tarde por la Embajada de los Estados Unidos.

Desde 1915 y hasta 1921 fué Senador de la República en representación de la provincia de Antofagasta. Su permanencia en el Congreso se caracterizó especialmente por su labor en las comisiones, procurando con sus indicaciones un mayor desarrollo industrial del país.

No fué, sin embargo, el problema salitrero su única preocupación. En compañía de don Eliodoro Yáñez, don Abraham Gatica y don Alfredo Escobar fundó el diario «La Nación» que lanzó al público su primera edición el 14 de enero de 1917.

Ocurrida la crisis salitrera, desempeñó varios cargos de confianza otorgados por diversos Gobiernos y empresas bancarias y comerciales, entre los que podemos citar el de Director del Banco Central de Chile.

Fué, además, miembro del Club de la Unión, del Club de Viña del Mar y Presidente del Club de Valparaíso.

Don Augusto Bruna fué, como lo dejamos brevemente expuesto, un hombre que sirvió al país en la industria, en el comercio, en el Senado y en diversas otras organizaciones de interés público.

## **Don José Balta**

El 14 de marzo último falleció en Lima el reputado ingeniero de Minas don José Balta, nacido en la ciudad de Chiclayo en 1866 y titulado de ingeniero en la Escuela de Minas de Lima el año 1887.

Sus actividades en la industria privada y en los servicios públicos, ejercidas con alta cultura científica y plenas energías dinámicas, han dejado huellas indelebles que sus conciudadanos recuerdan con afectos muy cariñosos.

Como Director de Fomento, como Profesor en la Escuela de Ingenieros, como Ministro de Estado en la Cartera de Fomento primero y en la de Hacienda más tarde, como miembro de la Cámara de Diputados de la cual fué su primer Vice-Presidente, como Director de Minas, como publicista, etc. etc., el ingeniero Balta ha descollado entre los servidores públicos de su país, y con justa razón se le considera como uno de los más eminentes profesionales de su época.

La Ingeniería Sud-Americana le es deudora del concurso entusiasta que siempre le prestó en los Congresos internacionales de la profesión y en las Instituciones Gremiales. Miembro del Comité peruano del Congreso Sud-americano de Ferrocarriles y del Comité Ejecutivo de su país en la Unión Sudamericana de Asociaciones de Ingenieros, fué uno de los más entusiastas colaboradores de ambas Instituciones. Representó a los colegas de su país en el Comité de ingenieros sudamericanos que en 1935 fundaron en Buenos Aires la USAI y fué miembro de su primer Directorio en representación de la Sociedad de Ingenieros de Lima, de la cual fué uno de los socios fundadores.

El Instituto de Ingenieros de Chile se asocia a sus colegas del Perú y comparte sus sentimientos de pesar por el fallecimiento del Ingeniero Balta.

