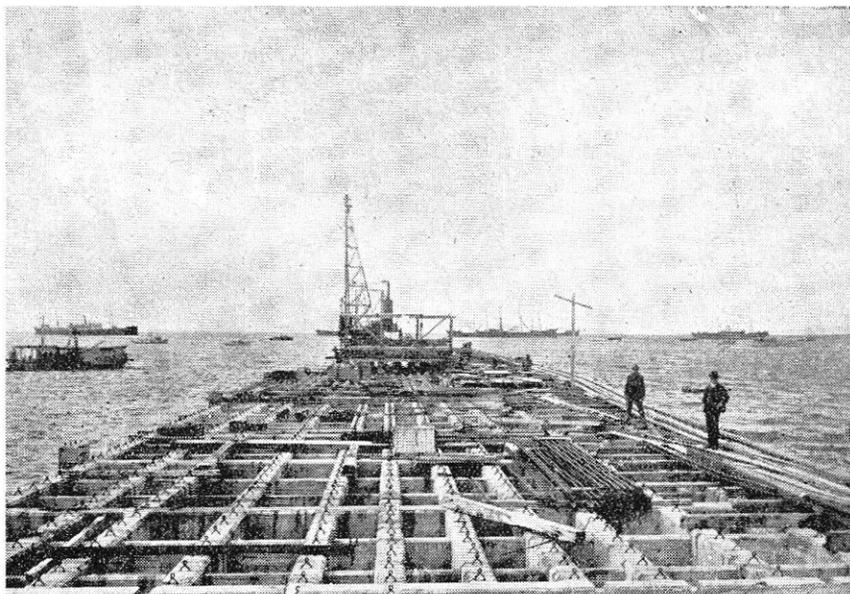


# SECCION TECNICA

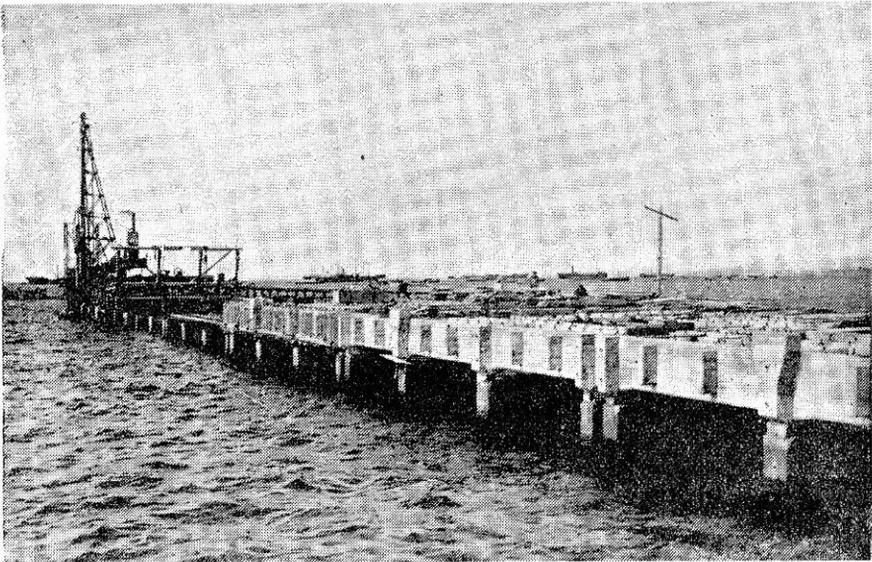
## Muelle y explanada de Punta Arenas

La importancia de Punta Arenas entre los puertos del país se destaca desde hace algunos años, en forma prominente. Sin embargo, la ciudad poseía, antes de la iniciación de las obras que comentamos, apenas los medios más indispensables



Muelle de Punta Arenas en construcción

para efectuar la movilización de las mercaderías. Se hacía sentir la impostergable necesidad de dotar a dicho puerto de los medios modernos de accesibilidad. La Inspección General de Hidráulica de la Dirección de Obras Públicas, apreciando en su justo valor esta situación, procedió a proyectar las obras necesarias. El costo de las proyectadas, y de cuya ejecución se encargó la firma Phillip, Holzmann y Cía., asciende a \$ 3 276 717.10 m. c. y \$ 651 747.19 oro de 18 d. y comprenden la construcción de una explanada y de un muelle de 270 m. de longitud. Este es de concreto armado, de 16.80 m. de ancho y se dividirá en tres secciones: la primera servirá para el movimiento de pasajeros; la segunda para el movimiento de lanchas y la tercera, con un largo de 114 m., para el atraque de vapores. La explanada tiene 3 hectáreas de superficie y en ella se instalarán los servicios de aduana y movilización; el malecón que lo cierra es formado por un tablaestacado de concreto armado y su relleno se ejecuta con el material proveniente del dragado de la bahía, en la parte correspondiente a los alrededores del nuevo muelle.



Muelle de Punta Arenas en construcción