

## ANALES

DEL

## INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

## NECROLOGÍA

Don Carlos Sibillá R.

† 4 DE JULIO DE 1914

El Instituto de Ingenieros de Chile ha tenido el sentimiento de perder, el 4 de Julio, al distinguido miembro activo ingeniero don Carlos Sibillá R., víctima de un repentino ataque cardiaco.

Fallece el señor Sibillá a la temprana edad de 40 años y cuando desempeñaba el honroso cargo de ingeniero-jefe de la Sección Vías de la 2.<sup>a</sup> Zona de los Ferrocarriles del Estado, como merecida recompensa a largos y relevantes servicios prestados a la Empresa, quien hoy pierde a uno de sus servidores más abnegados e inteligentes.

La hoja de servicios del señor Sibillá, abunda en certificados de competencia y de felicitaciones que sus jefes no podían menos de enviarle en casi todos los trabajos que estaban bajo su dirección.

La Dirección General de Ferrocarriles ordenó anotar como acto meritorio para el ingeniero señor Sibillá la rapidez con que se ejecutó la reconstrucción del puente Maule el año 1909.

Ultimamente el Consejo Administrativo de los Ferrocarriles envió una nota de felicitación para el señor Sibillá, en vista del éxito obtenido en el desempeño de la construcción de la variante del puente Traiguen.

La desaparición repentina de este joven profesional ha causado viva impresión en todos los círculos, y muy especialmente entre el personal superior de la Empresa de los Ferrocarriles.



## Don Omer Huet

† 24 DE SEPTIEMBRE DE 1914

En el pensionado del Hospital de San Vicente de Paul ha fallecido el 24 de Septiembre, el distinguido miembro activo del Instituto de Ingenieros de Chile, ingeniero belga don Omer Huet.

El señor Huet nació en Marche (Bélgica) el 8 de Noviembre de 1852. Hizo sus estudios en la Escuela Especial de la Universidad de Gante y obtuvo su diploma de Ingeniero Honorario de Puentes y Calzadas en 1876.

Sirvió como adicto en la Sección de Construcción de Ferrocarriles de la «Sociedad Banco de Bélgica a Bruselas» para hacer el estudio de los trazados definitivos de línea férrea y de los proyectos de obra de arte desde 1878 a 1879.

Ingeniero de los Ferrocarriles del Estado belga, ingeniero ayudante en servicio general en el grupo de Bruges, ingeniero-jefe de sección en Tirlemout y después en Spa, ingeniero ayudante del jefe del servicio de la Vía y Trabajos en Lieja, ingeniero de la Comisión de Recepción de Material de la Vía en Bruselas, en todos estos puestos supo el señor Huet demostrar sus vastos conocimientos.

La permanencia del señor Huet en Chile está íntimamente ligada con los esfuerzos que durante estos últimos años ha hecho el Gobierno para poner orden en la administración de los ferrocarriles.

Como consultor técnico del Ministerio de Industria y Obras Públicas, formó parte el señor Huet de diversas comisiones de estudio y exámenes de servicios relativos al ramo, como ser alcantarillados, puerto de Valparaíso, Longitudinal, etc. Le correspondió al señor Huet en el desempeño de su cargo de director general de Ferrocarriles la reorganización de los servicios de la Empresa, puesto que desempeñó hasta mediados de 1909.

En Abril del año 1911 fué llamado nuevamente el señor Huet por el Gobierno al puesto de director general de los Ferrocarriles del Estado.

La noticia de su fallecimiento ha causado dolorosa impresión, y aún más lamentada por aquellos que estuvieron bajo su dependencia, pues el señor Huet, en todas sus acciones, demostró una profunda honradez y por su dotes personales se había hecho acreedor al aprecio de cuantos le conocieron.

