

parece resultar de la proteccion que ofrecen al rio contra las olas i corrientes de costa, i para ello es menester que los molos lleguen a tal profundidad, que las olas no tengan influencia sobre el fondo;

7.º Cuando se usen dos molos deben avanzar juntos durante la construccion para impedir las divagaciones del fondo que pueden crear obstáculos para el futuro; los molos deben ser llevados hasta el nivel de pleamar, pues en los casos en que se ha adoptado un nivel inferior se ha experimentado la necesidad de elevarlos hasta ese nivel ulteriormente

8.º La rapidez en la ejecucion es un factor esencial para el éxito, en los casos en que el trabajo se ha prolongado varios años se ha notado un retroceso de la barra con el peralte de los molos i como resultado final se ha debido prolongar éstos, mas de lo necesario; i

9.º Si el rio lleva mucho sedimento es de desear que se ayude a la supresion de la barra por medio del dragaje, pues en el caso contrario la menor seccion de salida que encuentra el rio puede producir depósitos considerables aguas arriba de la boca.

Durante la discusion que suscitó esta conferencia, se habló ademas de la necesidad de averiguar, ántes de proceder a la construccion de molos, si el dragado por sí solo no basta para mantener un canal navegable. Si esto es posible habria que entrar a comparar el interes del capital necesario para construir los molos con los gastos de dragado i de amortizacion de las dragas i decidirse por el plan mas económico.

JUAN E. CERDA.

BIBLIOGRAFÍA

Hidraulique Agricole et urbaine par G. BECHMANN.—Librairie Polytechnique. Ch. Beranger, Editeur, 15 Rue des Saints-Pères, Paris.—(Precio 20 francos.)

El Instituto de Ingenieros de Chile ha recibido recientemente esta importante obra que forma parte de la conocida Enciclopedia des Travaux Publics.

Consta de un volúmen en 8.º de 640 pájinas, con figuras intercaladas.

La primera parte comprende el estudio de la hidrolojía i jeneralidades sobre el réjimen i abastecimiento de aguas; la segunda parte, trata la hidráulica agrícola; i la tercera parte, la hidráulica urbana.

Puede considerarse esta obra como un complemento a «Distribution d'eau, et Assainissement» del mismo autor.

