

ANALES
DEL
INSTITUTO DE INGENIEROS DE CHILE

ACTAS

Sesion 51.^a ordinaria del Instituto celebrada el jueves 23 de Mayo de 1904

En ausencia de los señores Presidente i Vice-presidente se abrió la sesion a las 9 P. M. presidida por el señor Ascencio Astorquiza, i con asistencia de los señores: Calvo M. Jorje, Bascuñan Francisco, Bascuñan Guillermo, Döll Enrique, Echeverría Ruperto, Hirsch Enrique, Díaz Garcés Luis, Leon Víctor, López Emiliano, Reyes Eduardo, Vargas Eulalio, i el secretario señor Camilo Pizarro.

Leida i aprobada el acta de la sesion anterior se dió cuenta:

1.º De varias comunicaciones recibidas:

—Una de la Legacion de los Estados Unidos de Norte América, en la que se solicitan algunos datos referentes al Instituto. La Secretaría los ha enviado.

—Otra del comité organizador de la Esposicion Universal de San Louis, en la que piden se le envíen los ANALES DEL INSTITUTO mientras dura la Esposicion. El Directorio acordó enviárselos.

2.º De los siguientes acuerdos del Directorio:

—a) Haber aceptado la renuncia presentada por el auxiliar de comisiones señor Juan Santa Cruz i haber nombrado en su lugar al señor Ricardo Neuenborn C.

—b) Haber nombrado una comision compuesta por todo el Directorio para estudiar el actual Reglamento i proponer las modificaciones que sean necesarias para su mas fácil aplicacion.

3.º De haberse recibido los siguientes obsequios para la Biblioteca:

—Un volúmen titulado «Lehrbuch der Allgemeinen Hüttenkunde».

—Un álbum de fotograbados de la casa Krupp.

—Cuatro catálogos de la misma casa Krupp enviados por el señor Carlos Ehlers D.

—Un volúmen i cinco planos de un libro titulado «La Cordillera de Los Andes entre las latitudes 35º 40' i 35º Sur» enviado por el señor Luis Riso-Patron.

A continuacion el señor Víctor Leon N. leyó un interesante trabajo sobre el porvenir del puerto de Constitucion i el gran desarrollo que está llamado a alcanzar el ferrocarril de Talca a la Costa. Con una serie de datos estadísticos demuestra la importancia comercial, agrícola i económica de este ferrocarril.

El señor Calvo Mackenna, solicita del señor Leon su opinion respecto a la mejora de la barra del Maule i la justificacion de los 300.000 pesos que dicho señor presupuesta para el objeto.

El señor Leon espone sus ideas i justifica el presupuesto con lo cual cree mejorada la condicion de la barra; pero nunca de una manera definitiva, lo que es mui difícil aseverar en obras marítimas de esta naturaleza.

El señor Calvo está de acuerdo con el señor Leon en que las obras por él proyectadas i por la suma de 300.000 pesos no pueden considerarse definitivas; dice que es la opinion tambien de la Direccion de Obras Públicas que ha aconsejado obras de la misma naturaleza que una vez realizadas sirven para estudios posteriores.

En seguida el señor Astorquiza observa al señor Leon que la zona de atraccion del ferrocarril de Talca a la Costa que ha considerado en su conferencia, cree que con la construccion de los otros ramales estos pueden modificar las cifras a que ha llegado en sus cálculos. A este respecto se suscitó un debate en que tomaron parte los señores Leon i Emiliano López.

El señor Astorquiza hizo en seguida uso de la palabra para llamar la atención hácia la conveniencia que habria de introducir el cemento armado en el pilotaje de obras marítimas que tiene la ventaja sobre el fierro de no ser atacado por las aguas de mar.

Por último, a indicacion del señor Emiliano López quedó pendiente para la próxima sesión ordinaria la eleccion de un secretario.

No habiendo otro asunto de que tratar se levantó la sesión a las 10½ P. M.

CÉSAREO AGUIRRE,
Presidente accidental.

CAMILO PIZARRO P.,
Secretario.

